

Kask rowerowy, który właśnie kupiłeś zapewnia ochronę na drodze i w terenie. Aby poprawnie użytkować kask, prosimy zapoznać się z jego cechami, sposobem dopasowania oraz pielęgnacją, czytając dokładnie niniejszą instrukcję.

OCHRONA I WENTYLACJA

Obudowa zewnętrzna czyni twój kask jednym z najlżejszych, równocześnie zapewniając doskonałą wytrzymałość i integralność. Duża ilość otworów wentylacyjnych z wewnętrznymi kanalikami powietrznymi przepuszcza powietrze przez wnętrze kasku oraz nad czołem, zapewniając maksymalne chłodzenie.

DOPASOWANIE GĄBEK

Aby zapewnić odpowiednią ochronę, kask musi być właściwie dopasowany. Wówczas, po zapięciu nie będzie przesuwano się do przodu i do tyłu ani na boki. Jeżeli zamontowane gąbki nie pasują, usuń je i zamontuj nowe, w innym rozmiarze. Aby zapewnić sobie dobre dopasowanie, wypróbuj różne kombinacje grubości gąbek, tak by jak najlepiej pasowały do twojego kształtu głowy.

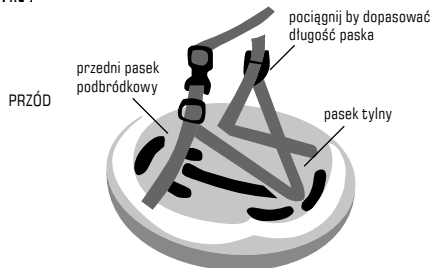
SYSTEM UTRZYMUJĄCY

Twój kask posiada klamry umożliwiające szybkie rozpięcie i zapięcie bez zmiany dopasowania. Paski muszą być napięte równomiernie i komfortowo. Ściśle umieść kask na głowie i zapnij klamrę.

Jeżeli któryś z pasków jest luźny, dociągnij go po zdjęciu kasku. Aby to zrobić, przytrzymaj klamrę jedną ręką, następnie przeciągnij przez nią luźny pasek (patrz rysunek A).

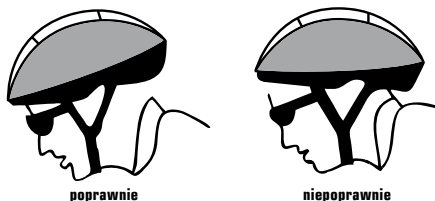
Aby zacieśnić tylny pasek, pociągnij zbijającą część z tyłu paska 2. Przytrzymaj kask jedną ręką, drugą ręką przytrzymaj pasek tam, gdzie przechodzą one pod twoim podbródkiem. Następnie pociągnij na boki, by wyrównać długość wszystkich czterech pasków (patrz rysunek B).

RYСУNEK A



Kask musi być ściśle i równo osadzony na głowie (patrz rysunek C). Aby obniżyć przód kasku i osłonić czoło, zacieśnij pasek podbródkowy i poluzuj pasek tylny. Aby podnieść przód, poluzuj pasek podbródkowy, a zacieśnij tylny. Aby sprawdzić właściwe napięcie, załóż kask i zapnij klamrę. Otwórz usta. Powinieneś poczuć, że pasek ciągnie za podbródek. Następnie spróbuj ściągnąć kask przodem lub tyłem. Jeżeli da się zdjąć, zwiększ napięcie pasków i sprawdź czy zastosowałeś odpowiednio grube gąbki. Kask nie może zsuwać się zbyttno do przodu ani do tyłu. Nie powinno być możliwości przesuwania kasku bez rozpięcia klamry.

RYСУNEK B

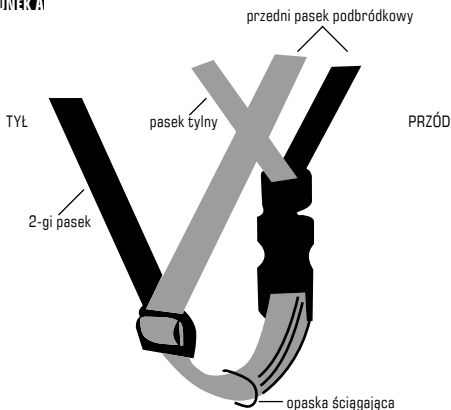


UWAGA: Sprawdzaj dopasowanie kasku przy każdym założeniu.

OSTATECZNY TEST

Należy pamiętać, że kask musi być dobrze dopasowany. Jeżeli możesz przesunąć go do przodu lub do tyłu, musisz zwiększyć napięcie pasków. Paski powinny być umieszczone tak, by nie zasłaniały uszu, a klamra była z dala od szczęki. Kupując, należy zawsze wypróbować różne rozmiary i wybrać ten, który leży na głowie pewnie i wygodnie. Ważne jest, by kask był wygodnie dopasowany i zapięty dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa. Wszystkie ustawienia muszą być sprawdzane przy każdym założeniu kasku, tak, by upewnić się, że zawsze jest on dobrze dopasowany.

RYСУNEK A



PIELĘGNACJA KASKU I PRZECHOWYWANIE KASKU

Czyść skorupę kasku jedynie delikatnym mydłem i wodą. Zastosowanie jakiegokolwiek rozpuszczalnika, farby lub nalepek może spowodować uszkodzenie kasku i sprawić, że nie będzie on zapewniał bezpieczeństwa w razie wypadku. Kask należy przechowywać i transportować w pudełku lub opakowaniu chroniącym go przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz wysokimi temperaturami.

TRZYMAJ KASK Z DALA OD WYSOKICH TEMPERATUR

Kask ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zostanie wystawiony na działanie temperatury powyżej 65°C. Ciemne pojazdy lub torby mogą osiągać taką temperaturę w upalne dni. Uszkodzenia spowodowane wysoką temperaturą polegają na powstaniu odkształceń, a powierzchnia kasku staje się nierówna i pokryta pęcherzami. Uszkodzony kask powinien być zniszczony i wymieniony na nowy.

WAŻNA INFORMACJA

Skorupa kasku zaprojektowana jest tak, by przejmować siłę uderzenia poprzez częściowe lub całkowite zniszczenie. Nawet, jeśli zniszczenie jest niewidoczne, po uderzeniu w czasie padku kask powinien zostać zniszczony lub wymieniony.

Niestety niektóre wypadki wiążą się z urazami głowy, jakim nie mogą zapobiec ZADNE kaski. W zależności od rodzaju uderzenia, nawet przy małych prędkościach istnieje możliwość poważnego lub śmiertelnego uszkodzenia głowy. Należy zawsze jeździć bardzo ostrożnie i uważnie czytać instrukcję użytkowania kasku.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE KASKÓW DLA SPORTÓW ROWEROWYCH

Kask rowerowy jest zaprojektowany i przeznaczony tylko i wyłącznie do użytku podczas jazdy na rowerze i w innych sportach nie-motorowych. Nie jest przeznaczony i nie zapewni wystarczającej ochrony w sportach motorowych. Żaden kask nie ochroni użytkownika przed wszystkimi nieprzewidzianymi uderzeniami. Jednak dla maksymalnej ochrony, kask musi być dobrze dopasowany, a wszystkie paski muszą być odpowiednio dopięte w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Dokonywanie modyfikacji w kasku może wpływać na jego zdolność ochronną.

JEDNOSTKI NOTYFIKUJĄCE

Modele: Rhino, Daisy, Rocky
SP Swedish National Testing and
Research Institute No. 0402
Brinellgatan 4
SE-504 62 Borås
Szwecja

Modele: Tomcat, Regular, Impala
SNCH s.à.r.l No. 0499
2a. Kalchesbruck
L-1852 LUXEMBOURG

Model: Pro Team
TUV Rheinland Produkt Safety
GMBH No. 0197
Am Grauen Stein
D-51105 Koln
Niemcy

Modele: Kidy Pro, Racer
CRITT Sport Loisirs de Pointou-
Charentes No. 0501
Z.A.duSanital
Rue Albert Einstein
86100 CHATELLERAULT
Francja

KASK ROWEROWY

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

KASK SPELNI STANDARDY CE EN 1078: 1997

WAŻNE!

PRZECZYTAĆ UWAGNIE PRZED UŻYCIEM KASKU

IMPORTER:

MERIDA POLSKA SP. z O.O.

UL. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE 35
41-800 ZABRZE